

Corrigé Type - Examen Semestriel 2024/2025 - BAREME DTD

```
<!ELEMENT annonces (annonce+, proprietaire+)>
<!ELEMENT annonce (titre, marque, modele, annee_fabrication, carburant, transmission,
couleur, kilometrage, localisation, date_publication, description, photos, prix)>
<!ATTLIST annonce
  id ID #REQUIRED
  id_proprietaire IDREF #REQUIRED
  statut CDATA #IMPLIED
  urgent (oui | non) "non">

<!ELEMENT titre (#PCDATA)>
<!ELEMENT marque (#PCDATA)>
<!ELEMENT modele (#PCDATA)>
<!ELEMENT annee_fabrication (#PCDATA)>

<!ELEMENT carburant EMPTY>
<!ATTLIST carburant
  type (essence | diesel | GNL | electrique) #REQUIRED>

<!ELEMENT transmission EMPTY>
<!ATTLIST transmission
  type (manuelle | automatique) #REQUIRED>

<!ELEMENT couleur (#PCDATA)>
<!ELEMENT kilometrage (#PCDATA)>
<!ELEMENT localisation (wilaya, commune)>
<!ELEMENT wilaya (#PCDATA)>
<!ELEMENT commune (#PCDATA)>
<!ELEMENT date_publication (#PCDATA)>
<!ELEMENT description (#PCDATA)>
<!ELEMENT photos (photo+)>
<!ELEMENT photo (#PCDATA)>

<!ELEMENT prix (#PCDATA)>
<!ATTLIST prix
  devise CDATA #IMPLIED
  unite CDATA #FIXED "DZD">

<!ELEMENT proprietaire (nom, email, telephone, wilaya_residence)>
<!ATTLIST proprietaire
  id ID #REQUIRED
  type_compte (particulier | professionnel) #IMPLIED
  statut CDATA #IMPLIED>

<!ELEMENT nom (#PCDATA)>
<!ELEMENT email (#PCDATA)>
<!ELEMENT telephone (#PCDATA)>
<!ELEMENT wilaya_residence (#PCDATA)>
```

Barème de la construction de la DTD

Les notes sont attribuées selon le barème d'évaluation suivant :

Mention	Critères d'évaluation	Points
Bien	La DTD est construite de manière cohérente et utilise correctement les éléments suivants : attributs ID et IDREF, déclaration d'élément vide (EMPTY), spécificateurs d'attributs #REQUIRED, #IMPLIED, #FIXED, ainsi que des valeurs énumérées et des valeurs par défaut.	13
Moyen	La DTD est globalement cohérente, mais elle présente des erreurs dans l'utilisation de certaines fonctionnalités attendues : attributs ID et IDREF mal employés, éléments vides (EMPTY) mal déclarés, valeurs énumérées et valeurs par défaut absentes ou incorrectement définies.	11
Faible	La construction de la DTD est partiellement correcte, mais elle comporte encore de nombreuses lacunes ou erreurs significatives.	9
Trop faible	La syntaxe de la DTD est majoritairement incorrecte : on relève notamment de mauvaises déclarations, ainsi que d'importantes erreurs de balisage ou de structure.	7
Nul	La DTD est totalement incohérente et hors sujet (travail non conforme à la consigne).	5
Zéro	Aucun contenu fourni (Travail non rendu).	0

```

const fs = require('fs');
const { JSDOM } = require('jsdom');

// Charger le fichier XML
const xmlContent = fs.readFileSync('annonces.xml', 'utf8');
const dom = new JSDOM(xmlContent, { contentType: "text/xml" });
const doc = dom.window.document;

/*
    Remarque : <voiture> ou <annonce> sont interchangeables.
    Nous avons utilisé <voiture> pour mettre l'accent
    sur les caractéristiques des véhicules.
*/

// Récupérer toutes les balises <voiture> dans le document
const voitures = doc.getElementsByTagName("voiture"); // 'annonce' est accepté !

// -----
// 1. Afficher le nombre d'annonces de voitures Volkswagen. (3 points)
// -----
let vwCount = 0;

for (let i = 0; i < voitures.length; i++) {
    const marque = voitures[i].getElementsByTagName("marque")[0].textContent;
    if (marque === "Volkswagen") {
        vwCount = vwCount + 1;
    }
}

console.log("Nombre d'annonces de voitures Volkswagen :", vwCount);

// -----
// 2. Afficher le nombre d'annonces par marque. (4 points)
// -----
const countByMarque = {};

for (let i = 0; i < voitures.length; i++) {
    const marque = voitures[i].getElementsByTagName("marque")[0].textContent;

    if (countByMarque[marque]) {
        countByMarque[marque] = countByMarque[marque] + 1;
    } else {
        countByMarque[marque] = 1;
    }
}

console.log("\nNombre d'annonces par marque :");
for (let marque in countByMarque) {
    console.log("- " + marque + " : " + countByMarque[marque]);
}

```